

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 14107 Vanassaare–Ruskavere tee km 7,996 asuva Kose silla (nr 495) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 14107 Vanassaare–Ruskavere tee km 7,996 asuva Kose silla (nr 495) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	71302:001:1360
4.2.Koha-aadress:	Jõgeva maakond Mustvee vald (Koseveski küla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Kose sild on üle Kääpa jõe 1-avaline, lihttalasild monteeritavatest, pingestatud plaattaladest. Pikkus 22,90 m ja vuukide vaheline kaugus 18,5 m. Sild on ehitatud 1985. aastal ja seda remonditud ei ole. Teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli teeregistri 2023. aasta andmetel 56 autot ööpäevas (sõidu- ja pakiautod 96%, veoautod ja autobussid 3%, autorongid 1%).</p> <p>Silla katend on ebatasane ja vuukide juurest pragunenud. Talade tugiosad on nihkunud ning vananenud. Silla koonusekindlustused on täis kasvanud või varisenud ja nihkunud jõe suunas. Silla piirded, ohutus ja märgistus ei vasta kaasaegsetele nõuetele. Servaprussid on tugevate</p>

	niiskuskahjustustega ja kooruva betooniga. Silla koonuse alusserv ja jõe nõlv ei ole korrektselt kindlustatud.
5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva silla rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	90 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Sõiduradade arv	2
5.1.5. Ristlõige/ Sõidurada	Lähtuda juhisest „Riigiteede ristlõike valimise juhend“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1. Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest. 5.2.2. Silla projektkoormuse kontrollarvutused tuleb teha 60 ja 72 tonnisele metsaveokile. 5.2.3. Kõnniteid sillale mitte kavandada. 5.2.4. Eemaldada olemasolev kate ja taladel paiknev kaldekolmnurk. 5.2.5. Rajada uus kaldekolmnurk, uued servaprussid ja teostada taladele lokaalseid remonte. 5.2.6. Paigaldada uued nõuetekohased piirded ning tagada ka äärmiste talade parem eksploatatsiooni keskkond. 5.2.7. Võimalusel kasutada hüdroisolatsiooni, mis ei vaja eraldi asfaldist kaitsekihti. 5.2.8. Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine. 5.2.9. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.	
5.3.Bussipeatused	
5.3.1. Ei kavandata.	
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1. Ei kavandata.	
5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms)	
5.5.1. Koostada Kose silla remondi projekt.	
5.6.Teevalgustus	
5.6.1. Ei kavandata.	
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
5.7.1. Püsikatend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat. 5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel). 5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.	
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel. 5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad. 5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 14107 Vanassaare–Ruskavere tee km 7,996 asuva Kose silla (nr 495) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas	

2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ <i>(lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele).</i>		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhised“.		
5.9.2. Näha ette tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist.
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist.
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Raimo Kivi, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem